

MHD V BRNĚ

kvarta B

15. 9. 2016

Milan Haminger, Martin Jakubčík, Samuel Čus, Jan Hranička

Městská hromadná doprava v Brně

Dopravu po Brně zajišťují společnosti ADOSA, DPMB, Tourbus, ČSAD Tišnov, BDS BUS, BORS Břeclav a VYDOS Bus. Všechny provozované linky jsou zapojeny do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK), který vznikl v roce 2004 právě v Brně a okolí.

My se zaměříme na největšího dopravce, DPMB:

Dopravní podnik města Brna je akciová společnost, která je hlavním dopravcem v městské hromadné dopravě (MHD) na území Brna. Dopravní podnik města Brna provozuje dopravu na 11 tramvajových, 50 autobusových (z toho je 32 běžných denních, dvě expresní, dvě určené primárně pro tělesně postižené, jedna bezplatná k nákupnímu centru Avion a 11 nočních) a 13 trolejbusových pravidelných linkách v Brně. Rovněž nabízí možnost jedné linky lodní dopravy na Brněnské přehradě, dvou sezónních historických linek, speciálních školních linek a Seniorbusu. Některé městské linky DPMB zajišťují z Brna i do některých okolních měst (Kuřim, Modřice a Šlapanice) a obcí (např. Bílovice nad Svitavou, Lelekovice, Prace, Veverská Bítýška a Vranov).

Vedení:

Generální ředitel: Ing. Miloš Havránek

Provozní ředitel: Ing. Jiří Valníček

Tisková mluvčí: Barbora Lukšová



HISTORIE DPMB

KONĚSPŘEŽNÁ ŽELEZNICE

Dopravní podnik města Brna (DPMB a.s.) byl založen 17. 8. 1869 zprovozněním koněspřežné dráhy. Na první trati od Moravského náměstí do Králova Pole jezdilo 6 vozů v intervalu 15 minut. Roku 1870 byly zprovozněny další čtyři tratě. Součástí této sítě byly tři vozovny: v Pisárnkách, Králově Poli a na Marešově ulici. Konešpřežná dráha byla v Brně provozována s malými přestávkami až do roku 1884, kdy byl zahájen provoz parní dráhy.



PARNÍ PROVOZ

Parní provoz v Brně byl zahájen roku 1884 na trati Pisárky – Královo Pole a Václavská – Ústřední hřbitov. Postupně bylo uvedeno do provozu 15 lokomotiv a 31 vlečných vozů. Provoz parní dráhy nezanikl ani při elektrizaci dráhy. Sice se snížil počet lokomotiv na 4, ale tyto lokomotivy byly i přes to uváděny do provozu k napřílad zvládnutí zvýšeného provozu nebo při výpadku napájecí sítě. Poslední parní lokomotiva je v majetku Technického muzea v Brně a je deponována ve vozovně Medlánky. V ulicích jí můžeme vidat každoročně v červnu při dnech dopravní nostalgie.



ELEKTRICKÝ PROVOZ

Byl zahájen 21. 6. 1900 na upravených tratích parní dráhy. Po vybudování tratí bylo koncem roku 1903 v provozu pět linek, které byly rozlišeny pomocí barevných terčů. Vozový park tvořilo 41 motorových a 12 vlečných vozů. Pro elektrický provoz byla přebudována stará vozovna v Pisárnkách a vystavěna nová v Králově Poli.

OD ROKU 1918

Po 1. světové válce (1914 – 1918) byla značná část dopravy poškozena a kompletně opravena až po roce 1920. Od tohoto roku docházelo k velkému rozvoji dopravy. Rozšiřovaly se různé tratě do předměstí a roku 1926 byla vybudována i nová vozovna v Husovicích.



OD ROKU 1930

V roce 1930 byla jako doplněk k tramvajové dopravě zavedena autobusová doprava. Do konce roku 1938 bylo v provozu až 11 autobusových linek. Vozový park autobusové dopravy byl soustředěn v moderních garážích na Grmelově ulici (dnes areál Warne). Bombardování Brna za 2. světové války zničilo 60% tramvajových linek a opravy skončily až koncem roku 1945. Autobusovou dopravu bylo po válce nutno začít budovat znovu od základu, neboť většinu provozuschopných autobusů zabavila ustupující nacistická armáda.



1946

Dne 5. května 1946 byl zahájen provoz lodní dopravy. Lodě tehdy sloužily jako výletní plavidla po tehdy ještě nedodělané přehradě. Nejvýznamnějším obdobím rozvoje lodního parku byla padesátá léta, kdy byly postupně spuštěny na vodu lodě vyrobené převážně ve vlastní loděnici.



1949

Rok 1949 byl ve znamení trolejbusové dopravy. 30. července 1949 se mohli cestující poprvé svézt na trati od hlavního nádraží do Slatiny na Přemyslovo náměstí. Ještě na podzim téhož roku, 6. listopadu, byla otevřena i druhá linka z tehdejšího náměstí Rudé armády (dnes Moravské náměstí) do Králova Pole. 31. prosince 1949 byla zprovozněna i třetí trať vedoucí z Komárova do Tuřan. Pro trolejbusy byla vyhrazena část tramvajové vozovny v Husovicích.



OD ROKU 1951

Roku 1951 dostal bývalý podnik dnešní jméno Dopravní podnik města Brna. V následujících desetiletích došlo k rozšiřování a modernizaci tratí, především proběhla zásadní modernizace vozového parku. V 60. letech byly nakoupeny tramvaje typu T3 a článkové vozy K2, které jezdí dodnes. Roku 1968 bylo zprovozněno 17 stálých tramvajových linek. V době palivoenergetické krize došlo k pozastavení provozu trolejbusové dopravy na mnoha místech v ČR. Město Brno nepodlehlo rušení a mohlo rozvinout svou síť těchto linek.



OD ROKU 1990

Začátkem 90. let si lidé dopravu zajistili vlastním způsobem a hlavní důvod byl – neefektivita dopravy. Proto se vedení města rozhodlo o organizační změně systému dopravy. Ke změně došlo roku 1995 a byl kladen důraz na:

- na maximální využití tramvajové a trolejbusové trakce a omezení souběžných autobusových linek
- na ekologickou situaci města
- na zjednodušení tramvajové sítě a zkrácení intervalu mezi následujícími soupravami
- výrazně byl omlazen vozový park všech trakcí



21. STOLETÍ

Začátkem tohoto století se začal radikálně obnovovat vozový park. Došlo k nákupům a rekonstrukcím tramvají, autobusů a trolejbusů. Došlo také k prodloužení tramvajové tratě do Líšně na Mifkovu, dále se prodloužila linka z Králova Pole od TMB do Technologického parku a bylo vybudováno druhé napojení na vozovnu Medlánky.



DISPEČINK

Jeho úkolem je řešení mimořádných situací, jako například dopravní nehody vozidel, nepojízdná vozidla na trati, nesjízdné úseky a také prevence v podobě kontrol řidičů včetně dechových zkoušek na alkohol nebo testů na požívání drog. Další činností je informování cestujících zahrnující třeba i výlep informací o výlukách.

Brno je pomyslně rozděleno do čtyř částí a v každé z nich operuje jedna osádka dispečerského vozidla.

Kromě dopravního dispečinku má DPMB i energetický dispečink, sídlící v budově v ulici Tábor, který monitoruje situaci v rozvodné napájecí síti pro trolejbusy a tramvaje.

Pro řízení dopravy je nenahraditelný řídicí informační systém, který si teď trochu rozebereme:

ŘÍDICÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM (RIS):

Páteří celého systému je síť radiostanic, jejichž prostřednictvím zasílají vozidla v intervalu 25 sekund údaje (např. poloha, zpoždění, linka, směr,..) do řídicího počítače na dispečinku. Počítač poté dokáže potřebná data zobrazit v přehledných tabulkách nebo zakreslit do mapy. V případě potřeby dispečeri mohou využít i 46 kamer integrovaného městského kamerového systému rozmístěných na frekventovaných místech. Samozřejmostí je kromě datového spojení s vozidly i možnost hlasové komunikace dispečera s řidičem. Základem k hlasové komunikaci je vysílač, který je umístěn na výškovém domě v ulici Voříškova v Brně-Kohoutovicích. Odtud zajišťuje kvalitní pokrytí města a okolí signálem. K systému mohou přistupovat kromě dispečerů také pracovníci jednotlivých vozoven, zejména výpravčí a dopravní technici, což je dobré hlavně pro výměny vadných vozů, popř. zajištění náhradní dopravy. Díky systému RIS odpadá výpravčímu nutnost osobně kontrolovat včasné vyjetí každého vozidla na trať, jelikož po výjezdu vozidla automaticky obdrží informaci o čase výjezdu vozidla, případně upozornění na nevypravené vozidlo.



Každé vozidlo je vybaveno těmito přístroji:

Palubní počítač BS100 (BUSE)

Poskytuje řidiči informace potřebné k výkonu služby, jako je jízdní řád, časy odjezdů ze zastávky, případné zpoždění (nebo podjetí) vůči jízdnímu řádu (řidič tak podle těchto informací může přizpůsobit styl své jízdy) a umožňuje ovládání ostatních komponentů vozidla (informační panely, spouštění připravených hlášení, odesílání zpráv a mnoho dalšího).

Hlásič EPIS (Herman)

Poskytuje hlášení o současně a následující zastávce, režimu zastavování v zastávce, změně tarifní zóny, či informace o odklonu. Tato hlášení jsou předem naprogramovaná. Mluvit k cestujícím však může i řidič nebo dispečer. Hlásič je vícekanálový, tzn. že současně může poskytovat jiné informace v reproduktorech ve vozidle, vně vozidla, či pro řidiče.

Zařízení na ovládání výhybek (Herman)

Tímto zařízením jsou vybaveny všechny tramvaje a trolejbusy. Zajišťuje dálkové ovládání výhybek, kdy součástí výhybky je přijímací část umístěná buď v zemi, nebo na troleji. Také umožňuje sledovat výjezdy a návraty vozidel z/do vozoven, či řídit jednokolejné úseky. Díky tomuto zařízení je umožněno projíždět výhybky vyšší rychlostí a současně do přijímací části výhybky přenášet informace o směru jízdy vozidla, trakci či lince. Jako ovládací jednotka slouží palubní počítač.

Zařízení pro určování polohy GPS

Tímto zařízením jsou vybavena všechna vozidla. Tento systém umožňuje zjistit přesnou polohu vozidla na jakémkoliv místě podle souřadnic s přesností v metrech. Poloha vozidel je zobrazena na mapě, umístěné na centrálním dispečinku. Sledovat vozidla ale mohou také výpravčí a technici ve vozovnách. Na této mapě se u jednotlivých vozidel zobrazují informace o čísle vozu, kurzu, o nastavené službě nebo zpoždění.

Hlasová radiostanice Motorola

Slouží k hlasové komunikaci mezi vozidlem, dispečinkem, vozovnou či mezi vozidly navzájem (využívá se při nouzovém odtahu). Hovor řídí dispečer, kterému se na počítači zobrazují identifikační údaje o volajícím vozidle.



VOZOVNA HUSOVICE

Datum výstavby: 1928

Adresa: Svitavská 4 , Brno – Husovice

Deponované prostředky: trolejbusy

Deponované typy: Škoda 14Tr, Škoda 15Tr, Škoda 21Tr, SOR 31Tr TBN 18

Celkem vozů: 50

Zajímavosti a základní fakta:

Nejstarší areál DPMB.

V letech 1928 – 1971 sloužila větší část tramvajím.

Po zrušení tramvají zde zůstaly až do roku 1980 na dvou kolejích historické vozy TMB.

Od roku 1949 až do roku 1971 byly trolejbusy deponovány v prostorech bývalé tramvajové umývárny (dnes areál drátařů).

V roce 1971 došlo k rekonstrukci na výhradně trolejbusovou.

V areálu je dodnes symbolicky zachována jedna kolej pro tramvaje.

Do roku 2015 zde byly i trolejbusové dílny.

V budoucnu se plánuje z areálu udělat vozovnu pro historické vozy.



VOZOVNA KOMÍN

Datum výstavby: 1997

Adresa: Jundrovská 57, Brno – Komín

Deponované prostředky: trolejbusy

Deponované typy: Škoda 21Tr, Škoda 22Tr, SOR 31Tr TBN 18, Škoda 25Tr Citelis

Celkem vozů: 77

Zajímavosti a fakta:

Jedná se o nejnovější vozovnu DPMB.

Jediná dvoupatrová vozovna DPMB; v dolním patře jsou umístěny prostory pro denní a střední údržbu, horní podlaží zabírá plocha pro deponování trolejbusů.

V areálu se nachází mycí linka a také krytá testovací dráha pro zkoušení opravených trolejbusů.

Vozovna doslova „stojí na písku“.

Budova byla vybudována ve tvaru lodi.



VOZOVNA MEDLÁNKY

Datum výstavby: 1953

Adresa: Hudcova 74, Brno – Medlánky

Deponované prostředky: tramvaje, autobusy

Deponované typy: Tatra T3, Tatra K2, Tatra K3R-N, Tatra KT8D5R.N2, Tatra KT8D5N, Tatra RT6N1, Tatra T6A5, Škoda 13T, Karosa B 931, Karosa B 941, Karosa B 951, Karosa B 961, Irisbus Citelis 12M a 18M, Irisbus Crossway LE 12M, SKD Stratos LF 38 D a Solaris Urbino 18, jeden zájezdový vůz Volvo 9700 a dva Seniorbusy Fiat Doblo Cargo XL CNG

Celkem vozů: 251

Zajímavosti a fakta:

Je to největší areál DPMB, jehož součástí je i budova ústředních dílen.

V letech 1958 – 1964 zde byly deponovány i trolejbusy, které následně nahradily autobusy.

V roce 2004 zde byla postavena moderní centrální hala denního ošetření vozidel s mycí linkou.

Od května 2008 je areál vozovny napojen také na tramvajovou trať vedoucí kolem Technického muzea do nové smyčky Technologický park.

Nachází se zde také historické tramvaje DPMB a také několik tramavají Technického muzea v Brně, které je do Medlánek přesunulo z areálu TMB v Líšni, aby mohly vyjíždět do města na mimořádné jízdy.



VOZOVNA PISÁRKY

Datum výstavby: 1898

Adresa: Hlinky 151, Brno – Pisárky

Deponované prostředky: tramvaje, autobusy autoškoly

Deponované typy: Tatra T3, Tatra K2, Škoda 03T (Anitra), VarioLF a VarioLF2

Celkem vozů: 172

Zajímavosti a fakta:

Počátky této vozovny sahají až do roku 1870, kdy tady byla deponována kořka (součástí areálu byly i stáje).

Těsně před druhou světovou válkou byla provedena rozsáhlá rekonstrukce, během níž byl areál upraven do podoby, jak ho můžeme vidět dnes.

V 70. letech zde bylo krátce deponováno 22 autobusů Škoda 706 RTO, které z kapacitních důvodů nebylo možné umístit do garáží na Grmelově ulici.

Součástí areálu je i budova se soustruhem na broušení kol tramvají.

V areálu sídlí i podniková autoškola včetně školicího střediska.





VOZOVNA SLATINA

Datum výstavby: 1976

Adresa: Hvězdoslavova 1a, Brno – Slatina

Deponované prostředky: autobusy, trolejbusy

Deponované typy: Karosa B 941, Karosa B 961, Irisbus Citelis 12M (včetně verze CNG), a 18M, Mave CiBus ENA, Solaris Urbino 18, SOR NBG 12 a Iveco Urbanway 12M CNG, Škoda 14Tr a Škoda 21Tr

Celkem vozů: 205

Zajímavosti a fakta:

Ihned po zprovoznění sem byly převedeny všechny autobusy z vozovny Grmelova.

Součástí areálu jsou i ústřední dílny.

Areál disponuje velkými odstavnými plochami.

Roku 2014 byla v areálu vozovny uvedena do provozu první plnicí stanice CNG.

V roce 2015 byla u vozovny vystavěna samoobslužná plnicí stanice CNG určená pro širokou veřejnost.

Trolejbusy jsou deponovány na odstavné ploše bez střechy, tím se výrazně zhoršuje jejich technický stav.





Jezdíme pro vás.

JÍZDNÉ

Každý cestující, který cestuje ve vozidlech DPMB se musí prokázat platným jízdním dokladem, kterým je

- a) papírová jízdenka
- b) SMS jízdenka
- c) přenosný jízdní doklad („šalinkarta“)

Pro cestování Brnem stačí mít platnou jízdenku na zóny 100+101. Pro cestování mimo Brno už je potřeba koupit si jízdenku na více zón. Jedná se například o Modřice (zóna 510), Šlapanice (zóna 610), Bílovice nad Svitavou (zóna 210),...

Papírové jízdenky

Papírové jízdenky je možné zakoupit

- a) v jízdenkových automatech rozmístěných na zastávkách po Brně
- b) v trafikách
- c) u řidiče (nevýhodné, protože jsou dražší)
- d) ve specializovaných prodejnách jízdenek

Aby byla jízdenka platná, musí být označena ve žlutých označovačích na jízdenky, které jsou umístěny v každém vozidle. Některé autobusy jsou vybaveny i speciální pokladnou IDS JMK s větším sortimentem jízdenek. Jízdenka z této pokladny se označovat nemusí.



Jízdenkové automaty

Dopravní podnik města Brna vlastní 159 jízdenkových automatů a jejich počet se neustále navyšuje. Automaty jsou instalovány ve všech hlavních přestupních uzlech a na všech frekventovaných zastávkách městské hromadné dopravy.

V říjnu 2014 dopravní podnik zavedl také 3 nové bezkontaktní automaty – dva na hlavním nádraží a jeden na Malinovského náměstí. Automat se ovládá pomocí dotykové obrazovky a zákazník si může vybrat ze tří jazyků, ve kterých chce komunikovat. Vedle platby bezkontaktní kartou lze využít i klasickou platbu mincemi.



Specializované prodejny jízdenek

ADRESA PRODEJNY	OTEVŘENO	PROVOZNÍ DOBA	PLATEBNÍ KARTY
NOVOBRANSKÁ 18, PROVOZNÍ BUDOVA DPMB, A.S.	pracovní den	06:00 - 19:00	
	sobota	08:00 - 15:30	
	neděle	(zavřeno)	
BYSTRC ZOO (NOVÝ PŘESTUPNÍ TERMINÁL)	pracovní den	7 - 18	
	sobota	(zavřeno)	
	neděle	(zavřeno)	
KRÁLOVO POLE, PURKYŇOVA 93 (MENZA)	pracovní den	7 - 18	
	sobota	(zavřeno)	
	neděle	(zavřeno)	
	Prodejna bude zavřena od 4. 7. 2016 do 26. 8. 2016 Provoz bude obnoven v pondělí 29.8.2016		
MENDLOVO NÁM. 19 (NAPROTI KLÁŠTERA)	pracovní den	7 - 18	
	sobota	(zavřeno)	
	neděle	(zavřeno)	
STARÁ OSADA, KONEČNÁ TRAMVAJÍ	pracovní den	7 - 18	
	sobota	(zavřeno)	
	neděle	(zavřeno)	
PISÁRKY HLINKY 151, SMYČKA TRAMVAJÍ	pracovní den	7 - 17	
	sobota	(zavřeno)	
	neděle	(zavřeno)	
KRÁLOVO POLE NÁDRAŽÍ, KONEČNÁ STANICE TRAMVAJÍ	pracovní den	7 - 18	
	sobota	(zavřeno)	
	neděle	(zavřeno)	

SMS jízdenka

SMS jízdenky začaly platit u DPMB 25. listopadu 2013.

Prostřednictvím mobilního telefonu si bylo možné zakoupit dva druhy jízdních dokladů:

- jízdenku na 75 minut za 29 Kč

- jízdenku na 24 hodin za 99 Kč

cena	časová platnost	poznámka
19 Kč	20 minut	
24 Kč	40 minut	
12 Kč	40 minut	zlevněná
29 Kč	75 minut	
99 Kč	24 hodin	

Od 1. února byl v reakci na poptávku cestujících rozšířen sortiment SMS jízdenek o jízdenku na 20 minut za 20 korun. Další rozšíření nabídky se plánuje na první polovinu roku 2017.

SMS jízdenku je možné zakoupit buď prostřednictvím SMS zprávy ve tvaru BRNO 20 (20 minut) nebo BRNO (75 minut) nebo BRNOD (24 hodin) na číslo 90206. Další možností zakoupení je nákup prostřednictvím aplikace Sejf s výhodnější nabídkou nebo pomocí aplikace Poseidon.

Přenosný jízdní doklad

Přenosný jízdní doklad, lidově zvaný „šalinkarta“, je specializovaný druh jízdenky, který může platit v celém IDS JMK. Je tvořen ze dvou částí – z průkazky s osobními údaji a fotkou a z kupónu, který je omezen na určité období a na určité zóny. Kompletní přehled kupónů je k vidění v sortimentu jízdenek IDS JMK.

Předplatní jízdenky nepřenosné - měsíční

PRO ZÓNY	ZÁKLADNÍ	DŮCHODCI ^{*5}	STUDENTI ^{*6}	DĚTI ^{*7}
100 + 101	550	350	275	275
100 + 101 + 1 ZÓNA	830	620	480	380
100 + 101 + 2 ZÓNY	1090	810	670	470
100 + 101 + 3 ZÓNY	1370	1020	880	570

Předplatní jízdenky nepřenosné - čtvrtletní

PRO ZÓNY	ZÁKLADNÍ	DŮCHODCI ^{*5}	STUDENTI ^{*6}	DĚTI ^{*7}
100 + 101	1370	800	685	685
100 + 101 + 1 ZÓNA	2090	1560	1220	950
100 + 101 + 2 ZÓNY	2780	2080	1730	1200
100 + 101 + 3 ZÓNY	3510	2630	2280	1480

Předplatní jízdenky nepřenosné - roční

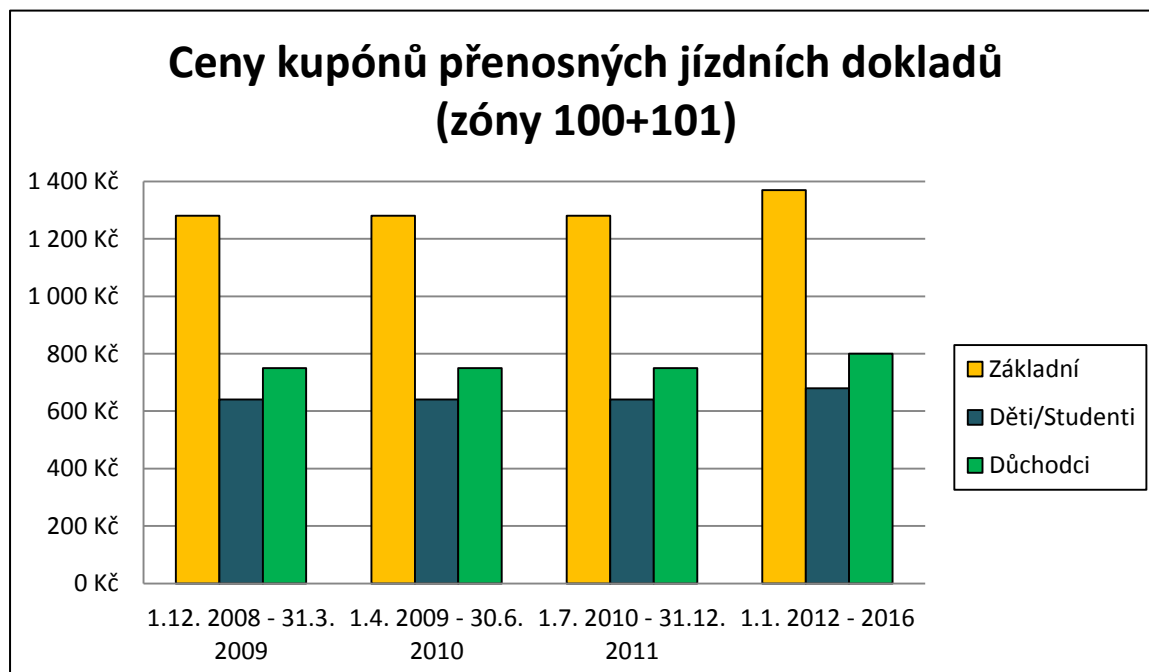
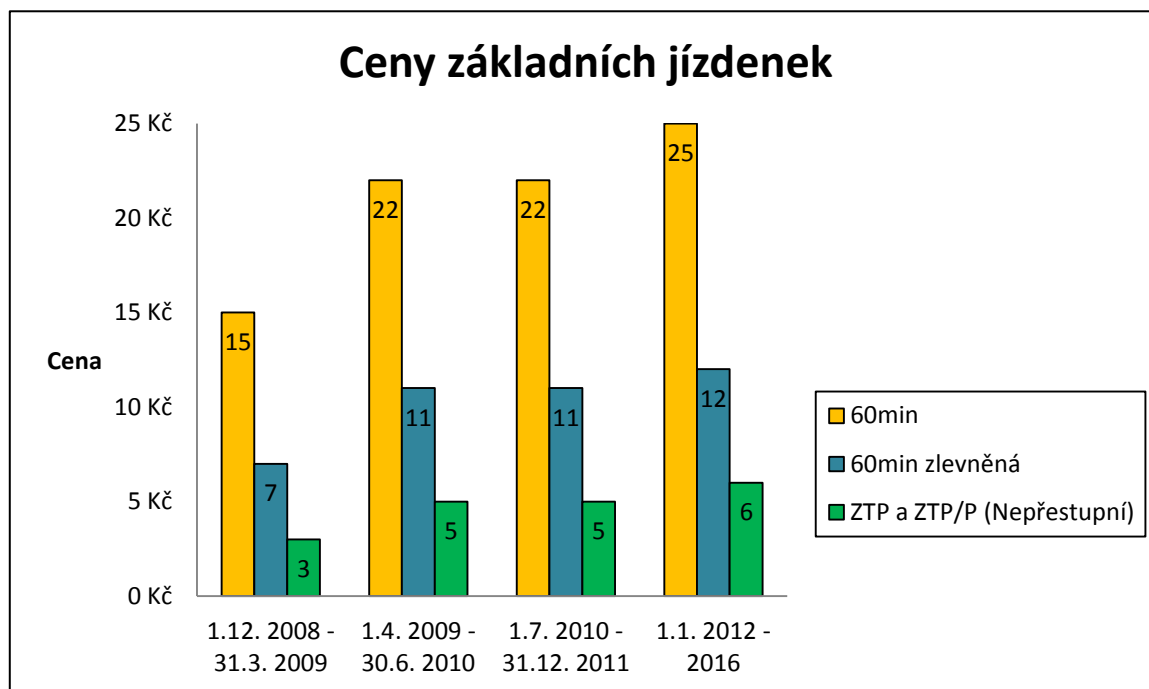
PRO ZÓNY	ZÁKLADNÍ ^{*9}	DŮCHODCI ^{*5}	STUDENTI ^{*6}	DĚTI ^{*7}
100 + 101	4750	2950	2375	2375
100 + 101 + 1 ZÓNA	7300	5470	4220	3270
100 + 101 + 2 ZÓNY	9700	7270	6070	4220
100 + 101 + 3 ZÓNY	11700	8770	7520	4920

Přepravní kontrola

Kontrolu jízdních dokladů ve vozidlech provádí pracovníci DPMB ve stejnokroji nebo pověřené osoby dopravce vybavené kontrolním odznakem. Kontrolu může provádět i řidič vozidla. Cestující je povinen mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla platný jízdní doklad stanovený tarifem IDS JMK. Platným jízdním dokladem se rozumí v mobilním zařízení přijatá SMS jízdenka, v označovači označená papírová jízdenka nebo přenosný jízdní doklad s platným kupónem. V případě, že cestující cestuje ve vozidle bez platného jízdního dokladu a je při tom zkontrolován pověřenou osobou (revizorem) musí zaplatit pokutu ve výši 1500Kč. Zaplatí-li cestující pokutu na místě nebo do pěti pracovních dnů v kanceláři dopravního podniku, zaplatí pouze 800Kč. Pokutu je možné zaplatit na místě i kartou, jelikož od srpna je každý revizor vybaven platebním terminálem.



Grafy cen jízdenek



AKCE A VEDLEJŠÍ AKTIVITY

HISTORICKÉ LINKY H4 A H24

K zatraktivnění svých služeb se rozhodl DPMB v roce 2012 založit dvě sezónní historické linky, které by měly připomenout staré časy. A to linku H4 v trase Komenského náměstí-hlavní nádraží-Mendlovo náměstí. A linku H24 v trase Vozovna Komín-Mendlovo náměstí. Mezi linkami je zajištěný přestup na Mendlově náměstí. Vozidla patří do sbírky historických předmětů Technického muzea v Brně a platí na nich běžný tarif a přepravní podmínky IDS JMK, vyjma přepravy kol a nadměrných zavazadel. Lze tudíž využít běžné jízdenky jako při cestování jinými linkami DPMB. Linky jsou v provozu pouze v sobotu, v neděli a ve státní svátky.



PIVNÍ ŠALINA

V roce 2013 se rozhodl DPMB kompletně zrekonstruovat starou tramvaj K2R ev. čísla 1018 na speciální pivní šalinu. Při rekonstrukci byly zaslepeny 2. a 4. dveře a dále několik oken okolo kloubu. Za 3. dveřmi se nachází chemické WC se zásobníkem. Za kloubem se rovněž nachází malý bar s výčepem, kávovarem a mikrovlnou troubou. Sedadla tramvaje jsou potažená tmavě zelenou koženkou a většina z jsou usazené po bocích vozu. Za kabinou řidiče se nachází dvě řady stolů, okolo kterých jsou sedadla uspořádány naproti sobě. Celá tramvaj je laděna do barev pivovaru Starobrno, který se na celém projektu finančně podílel. Lak vozu je tmavě zelený s polepy Starobrno, interiér vozu je oblepen imitací dřeva rovněž s logy Starobrno.

Každý pátek od dubna do října vyjíždí na pravidelné jízdy po Brně a to v trase náměstí Svobody-Česká-hlavní nádraží-Mendlovo náměstí-náměstí Svobody. Cena jedné jízdenky je 60Kč a zahrnuje pouze jízdné, nikoli občerstvení. V šalině je možné zakoupit mimo piva i nealkoholické nápoje.



„RETRO TRAMVAJE NA DESÍTCE“

V roce 2016 DPMB zrekonstruoval dvě staré tramvaje typu K2 ev. čísla 1123 a T3 ev. čísla 1525. Aby tyto vozy nestály jen tak ve vozovně a nevyjížděly pouze ve dnech dopravní nostalgie v červnu každého roku, rozhodl se je dopravní podnik každou první sobotu v měsíci vypravovat místo klasické tramvaje na linku 10. Umožnil tak cestujícím vychutnat si retro jízdu a zažít atmosféru tramvajové dopravy před 30 lety. V tramvaji platí běžný tarif a přepravní podmínky IDS JMK.

Odjezdy retro tramvaje z Nových sadů (2. července, 6. srpna, 3. září, 1. října):

9:28, 10:28, 11:28, 12:28, 13:28, 14:28, 15:28, 16:28, 17:28, 18:28

Odjezdy retro tramvaje ze Stránské skály (2. července, 6. srpna, 3. září, 1. října):

10:06, 11:06, 12:06, 13:06, 14:06, 15:06, 16:06, 17:06, 18:06, 19:06*

* jízda po trase linky 10 pouze na hlavní nádraží a dále Rooseveltovou a Lidickou do vozovny Medláanky



P.S. ŘEKNI TO V TRAMVAJI

Pro tento účel byla vyhrazena tramvaj K2R ev. čísla 1049, která bude váš vzkaz vozit zdarma v reklamních vitrínách. Instalace probíhá vždy 1. a 15. den v měsíci.



ZDROJE:

www.bmhd.cz

www.foto.bmhd.cz

www.cs.wikipedia.org

www.dpmb.cz